



VOZIDLO BEZ FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC - POKUTA 50 - 500 tis. Kč!

V prosinci roku 2016 byla schválena novela zákona 56/2001 Sb. o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Tato novela přináší vysoké pokuty za provoz vozidla bez filtru pevných částic. **Pro provozovatele vozidla byla tato pokuta stanovena na 50.000,- Kč.** Autoservis, který zákazníkovi provede na vozidle odstranění filtru pevných částic, může dostat **pokutu až do výše 500.000 Kč.** Takovéto vozidlo je totiž technicky nezpůsobilé pro provozování na pozemních komunikacích a škodí zdraví!

Pokud je filtr ucpaný, snižuje výkon motoru a zvyšuje spotřebu paliva. Filtr se vlivem často spouštěné a neodborné regenerace může poškodit a pak už zbývá jen drahá výměna. Kompletní výměna stojí od patnácti do sto tisíc korun, dle typu vozidla. Řada řidičů právě kvůli vysoké ceně volí radikální řešení, filtr pevných částic odstraní, aniž by si uvědomili, že porušují zákon. Takové vozidlo neprojde při měření emisí a následně pak technickou kontrolou!



CO JE DPF?

DPF - filtr pevných částic (Diesel Particulate Filter) je keramická vložka výfuku se systémem kanálků, které zachycují polévaté pevné částice a zabraňují tak úniku rakovinotvorných částic do ovzduší. DPF filtr je součástí vozidel s dieslovým motorem od roku 2004 a zabraňuje rozptylování sazí a prachových částic při jízdě, snižuje emise ve městech. U nás v České republice jezdí více jak 2.500 000 vozidel s naftovým motorem a z toho více než 2/3 vozidel má filtr nefunkční nebo vymontovaný.

U osobních automobilů vydrží DPF cca 150.000 – 200.000 km provozu. Nejrychleji se zanáší u vozidel provozovaných ve městě: časté rozjíždění, popojíždění v kolonách a rychlost do 60 km/h brání efektivnímu spouštění procesu regenerace. Zatímco výměna filtru představuje investici v desetitísících korunách, vyčištění DPF filtru se pohybuje do deseti tisíc korun.

ČIŠTĚNÍ A RENOVAČE DPF FILTRŮ

Čištění filtrů pevných částic provádíme moderní, efektivní a šetrnou metodou s využitím technologií Pirelli. Systém renovuje jednotlivé kanálky filtru pevných částic pod dohledem měřících přístrojů. Při důkladném vyčištění odstraníme veškerý uložený popel, přičemž funkce filtru bude díky přítomnosti drahých kovů i nadále zachována.

Pozor na některé **neodborné čištění**, které může filtr nevratně poškodit! Na trhu se začaly také objevovat **filtry z druhovýroby**, které se prodávají za velmi nízkou cenu. Bohužel, jak už to tak bývá, je to dáno zejména nízkou kvalitou výrobku a také jeho nízkou efektivitou. Provozovatel ušetří jen zdánlivě. Životnost a funkčnost takového filtru je mnohonásobně nižší. Emisní měření s tímto „levným“ filtrem pak může vykazovat hodnoty jako vozidlo bez filtru. **Profesionální čištění originálního filtru lze několikrát opakovat**, proto je to momentálně **nejefektivnější a nejekonomičtější řešení na trhu!**

Čištění DPF u nás trvá 48 hodin a provádějí ho vyškolení technici přesně podle výrobcem schválených postupů.

BENEFITY ČIŠTĚNÍ DPF FILTRŮ V NAŠEM SERVISNÍM STŘEDISKU

- snížení rozptylu pevných částic o 95%
- snížení emisí uhlovodíků o více jak 95% a oxidu uhelnatého o více jak 75%
- garantovaná účinnost je 98%
- čištění DPF filtrů nabízíme pro všechny typy vozidel (osobní, nákladní, užitková, kamiony, autobusy nebo stavební stroje)
- poskytujeme záruku
- nezatěžujeme životní prostředí ani Vaši peněženku
- nabízíme rychlé objednávací lhůty bez čekání



Mimo čištění DPF filtrů dále nabízíme profesionální montáž filtrů pevných částic značky Pirelli a to pro vozidla nákladní, užitková, kamiony, autobusy nebo stavební stroje. Jako jediní v ČR vlastníme homologaci od DEKRA CZ a.s. a Ministerstva dopravy ČR.

Chcete, aby Vaše vozidlo prošlo při měření emisí? Neváhejte a objednejte se na čištění filtru pevných částic.

KALKULACE A OBJEDNÁVKY :

IB Group Czech Republic s.r.o.

Aneta Profousová, tel.: +420 605 161 111, e-mail: filtry@ibgroup.eu

Montážní a servisní centrum, Havlíčkova 161, Kolín - Štářalka, 280 02

www.ibgroup.eu